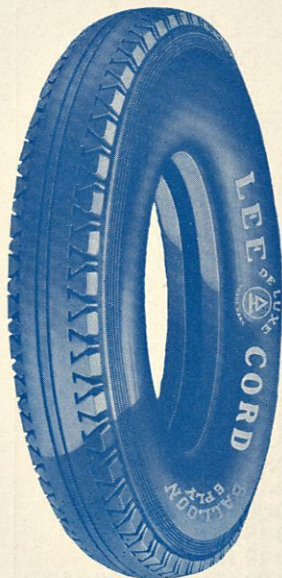
**LEE Standard Balloon****LEE DeLuxe Balloon**

PÄÄEDUST. - GEN. AGENT
SUOMEN AUTORENGAS O. Y.
HELSINKI - HELSINGFORS
VUORIKATU 14 BERGGATAN

Sähköos.: }
Telegr. adr.: } **CORDI**

Puhelin }
Telefon } **24 061**

Edustaja:

Representant:

Aikaisemmat hinnastot peruutetaan. — Tidigare prislistor annulleras.

Pallorenkaat — Ballongringar.

Koko
Dimension

Ulkorenkaat — Däck

Sisärenkaat — Slangar

Lee Balloon
Standard
PlyLee De Luxe
Extra Cord
SHOULDERBILT
BALLOON
H. D.Lee
StandardLee De Luxe
Extra
H. D.
1)

SS Cord

4.40-21 (29 × 4.40)	710: —	880: —*)	130: —	145: —
4.50-20 (29 × 4.50)	730: —	940: —	130: —	145: —
4.50-21 (30 × 4.50)	750: —	980: —	130: —	145: —
4.75-19 (28 × 4.75)	800: —	1040: —	151: —	168: —
4.75-20 (29 × 4.75)	810: —	1050: —	151: —	168: —
4.75-21 (30 × 4.75)	835: —	1090: —	151: —	168: —
5.00-19 (29 × 5.00 = 28 × 4.95)	860: —	1155: —	163: —	182: —
5.00-20 (30 × 5.00 = 29 × 4.95)	910: —	1210: —	172: —	191: —
5.00-21 (31 × 5.00 = 30 × 4.95)		1250: —	187: —	207: —
5.00-22 (32 × 5.00 = 31 × 4.95)		1290: —	191: —	215: —
5.25-18 (28 × 5.25)	975: —	1230: —	171: —	190: —
5.25-19 (29 × 5.25)	1000: —	1260: —	180: —	202: —
5.25-20 (30 × 5.25)	1040: —	1300: —	180: —	202: —
5.25-21 (31 × 5.25)	1075: —	1330: —	191: —	215: —
5.50-18 (28 × 5.50)		1375: —	196: —	218: —
5.50-19 (29 × 5.50)	1130: —	1410: —	198: —	220: —
5.50-20 (30 × 5.50)		1470: —	213: —	238: —
6.00-18 (30 × 6.00)	1185: —	1430: —	206: —	230: —
6.00-19 (31 × 6.00)	1220: —	1500: —	210: —	234: —
6.00-20 (32 × 6.00 = 30 × 5.77)	1270: —	1535: —	222: —	247: —
6.00-21 (33 × 6.00)	1310: —	1565: —	251: —	279: —
6.00-21 (33 × 6.00) Special		1695: —	251: —	279: —
6.00-22 (34 × 6.00 = 32 × 5.77)		1630: —	253: —	280: —
6.00-23 (35 × 6.00 = 33 × 5.77)		1710: —	253: —	280: —
6.50-18 (30 × 6.50 = 30 × 6.20)		1680: —	254: —	282: —
6.50-19 (31 × 6.50 = 31 × 6.20)		1705: —	257: —	286: —
6.50-20 (32 × 6.50 = 32 × 6.20)	1460: —	1725: —	264: —	293: —
7.00-18 (32 × 7.00 = 30 × 6.75)		1800: —	278: —	310: —
7.00-19 (33 × 7.00 = 31 × 6.75)		1875: —	311: —	347: —
7.00-20 (34 × 7.00 = 32 × 6.75)		1905: —	316: —	352: —
7.00-21 (35 × 7.00 = 33 × 6.75)		1975: —	318: —	354: —
7.50-20 (34 × 7.50)	3670: —	3850: —	508: —	565: —
9.75-20 (38 × 9.75)	6565: —	6900: —	774: —	860: —

*) 4 kudoskerroksella — 4 cordlager

LEE CORD

Korkeapainerenkaat. — Högtrycksringar.



Koko Dimension	Ulkorenkaat — Däck		Sisärenkaat Slangar	
	LEE Stan- dard Ply	Lee De Luxe Extra Cord (Ylisuur. - Overdim.) H. D.	Lee Stan- dard	Lee De Luxe H. D. 1)
<i>Cl. Cord</i>				
30 × 3 1/2 H.D. 10		675:—	116:—	130:—
30 × 3 1/2 H.D. 15		870:—	116:—	130:—
<i>SS Cord</i>				
31 × 4	880:—	1100:—	165:—	183:—
32 × 4 1/2	1275:—	1630:—	198:—	220:—
33 × 4 1/2	1320:—	1685:—	204:—	226:—
34 × 4 1/2	1370:—	1745:—	209:—	232:—
30 × 5 2)	1600:—	2100:—	248:—	275:—
33 × 5	1765:—	2290:—	253:—	281:—
34 × 5		2400:—	281:—	311:—
35 × 5	1905:—	2350:—	275:—	306:—
32 × 6		3450:—	331:—	370:—
36 × 6	3475:—	3820:—	361:—	402:—
34 × 7	4335:—	5060:—	591:—	655:—
38 × 7	4800:—	5530:—	674:—	750:—
36 × 8	6155:—	7100:—	758:—	843:—
40 × 8	6720:—	7770:—	808:—	900:—
38 × 9	9445:—	10550:—	1020:—	1135:—
42 × 9	9990:—	11135:—	1090:—	1210:—

Kaikilla 6, 7, 8 ja 9" Lee korkeapainerenkailla on *kaksinkertainen teräslisäys* vannereunassa, — Alla 6, 7, 8 ja 9" Lee högtrycksringar hava *dubbla stålslägg* i fälkanterna.

1) Huom.! LEE De Luxe H.D. punaiset ja valkoiset sisärenkaat ovat erikoispakuiset sekä tiivistetyt lämpöä vastaan (n. k. „Heat proof“). Ne eivät siis kuivu, kuten tavalliset sisärenkaat, eivätkä myöskään liimaannu ulkorenkaisiin. — Obs.! Lee De Luxe H. D. röda och vita slangar äro extra tjocka och impregnerade mot värme (s.k. „Heat proof“). De torka därför ej så fort, som vanliga slangar, och klibba ej heller fast i däcket.

2) 30 × 5" vanteille voidaan 30 × 5" ja 32 × 6" korkeapainerenkaiden tilalle myöskin käyttää 34 × 7,00 H.D. pallorenkaita, jollei pyöränpaineta ylitä 775 kg. yksinäistä ja 1,500 kg. parirengasta kohti. — På 30 × 5" fälg kan i st. f. 30 × 5" och 32 × 6" högtrycksringar även användas 34 × 7,00 H.D. ballongringar, såvida hjultrycket ej överstiger 775 kg. för enkel ring och 1,500 kg. för dubbla ringar.

LEELAND CORD

(SECOND LINE)



Leeland.

LEELAND SS.

Pallorenkaat — Ballongringar.

Koko Dimension	Ulko- renkaat Däck
4.40-21 (29 × 4.40)	680: —
4.75-20 (29 × 4.75)	775: —
5.00-20 (30 × 5.00)	870: —
5.00-21 (31 × 5.00)	900: —
5.25-20 (30 × 5.25)	1000: —
5.25-21 (31 × 5.25)	1045: —
6.00-20 (32 × 6.00)	1225: —
6.00-21 (33 × 6.00)	1235: —

LEELAND SS.

Korkeapainerenkaita. — Högtrycksringar.

Koko Dimension	Kudoskerros Cordlager	Ulkorenkaat Däck
30 × 3½ Cl.	4	625: —
31 × 4 SS	5	840: —
32 × 4	5	880: —
33 × 4	5	920: —
32 × 4½	6	1200: —
33 × 4½	6	1250: —
34 × 4½	6	1295: —
33 × 5	7	1685: —
35 × 5	7	1705: —

LEE Super *DeLuxe* Cord

Erikoisballorenkaat — Specialballongringar.

Koko Dimension	Ply	Ulkorenkaat Däck	Sisärenkaat Slangar
4.50-20 (29×4.50)	6	1580:—	225:—
4.50-21 (30×4.50)	6	1630:—	230:—
5.00-19 (29×5.00)	6	1920:—	272:—
5.00-20 (30×5.00)	6	1950:—	285:—
5.25-21 (31×5.25)	6	2280:—	322:—
5.50-19 (29×5.50)	8	2700:—	350:—
5.50-20 (30×5.50)	8	2840:—	363:—
6.00-18 (30×6.00)	8	2900:—	365:—
6.00-19 (31×6.00)	8	2980:—	381:—
6.00-20 (32×6.00)	8	3050:—	393:—
6.00-21 (33×6.00)	8	3165:—	443:—
6.50-18 (30×6.50)	8	3250:—	437:—
6.50-19 (31×6.50)	8	3305:—	446:—
6.50-20 (32×6.50)	8	3375:—	466:—
7.00-20 (34×7.00)	8	3478:—	527:—
7.00-21 (35×7.00)	8	3600:—	532:—

Pitkääikäisen kokemuksen ja täydellisen valmistustavan ja aineen tuntemuksen nojalla on Lee-tehdas valmistanut renkaan, Super *DeLuxe*, ehdottomasti parhain rengas mitä yleensä voidaan saada aikaan. Koska Super *DeLuxe* on valmistettu suurempaa kulutuskestävyyttä ja pitempää käyttöä varten, suosittelemme näihin renkasiin käytettäväksi „Extra Heavy Super *DeLuxe*“ sisärenkaitamme.

Parhain — aikaa myöten halvin!

Med sin långa erfarenhet och ingående kännedom om tillverknings metoder och material har Lee-fabriken med Super *DeLuxe* framställt den absolut bästa ring, som överhuvudtaget kan presteras. Då Super *DeLuxe* ringen är byggd för större påfrestning och längre livstid, rekommendera vi också användning av vår Extra Heavy Super *DeLuxe* slang.

Bäst — i längden billigast!



LEE Super *DeLuxe* Cord

Pallorengas — Ballongring



LEE *DeLuxe* Cord
Korkeapainerengas — Högtrycksring

Kuormitus ja ilmapaine-taulukko Lee renkaille.

Belastnings- och trycktabell för Lee ringar.

Koko Dimension	Korkein paine akselia kohti kg. Max. belastn. per axel kg	Ilmapaine Ilmakehää Lufttryck atm.	Koko Dimension	Korkein paine akselia kohti kg. Max. belastn. per axel kg.	Ilmapaine Ilmakehää Lufttryck atm.
Pallorenkaat. — Ballongringar.			Pallorenkaat. — Ballongringar.		
4.40-19	650	2.25	7.00-18	1300	2.50
4.40-21	700	2.25	7.00-20	1400	2.50
4.50-20	750	2.25	7.00-21	1400	2.50
4.50-21	750	2.25	7.50-20	1800	3.75
4.75-19	775	2.25	9.75-20	3100	4.25
4.75-20	800	2.25	Korkeapainerenkaat. — Högtrycksringar.		
4.75-21	800	2.25			
5.00-19	850	2.50	31 × 4	800	4.00
5.00-20	900	2.50	32 × 4	850	4.00
5.00-21	900	2.50	33 × 4	850	4.00
5.00-22	950	2.50	32 × 4 ¹ / ₂	1200	4.50
5.25-18	950	2.50	33 × 4 ¹ / ₂	1200	4.50
5.25-19	950	2.50	34 × 4 ¹ / ₂	1200	4.50
5.25-20	975	2.50	30 × 5	1500	5.00
5.25-21	975	2.50	33 × 5	1500	5.00
5.50-18	1000	2.50	34 × 5	1500	5.00
5.50-19	1000	2.50	35 × 5	1500	5.00
5.50-20	1050	2.50	32 × 6 HD	1800	6.00
6.00-18	1050	2.50	36 × 6	2100	6.00
6.00-19	1050	2.50	34 × 7	2550	7.00
6.00-20	1100	2.50	38 × 7	2900	7.00
6.00-21	1100	2.50	36 × 8	3200	7.75
6.00-22	1200	2.50	40 × 8	3600	7.75
6.00-23	1200	2.50	38 × 9	4100	8.25
6.50-18	1250	2.50	42 × 9	4550	8.52
6.50-19	1250	2.50			
6.50-20	1300	2.50			

Mitkä rengaskoot sopivat samalle vanteelle? Vilka ringdimensioner passa på samma fälg?

Jos haluatte varustaa vaununne isommilla ja vahvemmilla ylikokoisilla renkailla, niin löydätte helposti allaolevasta taulukosta sopivan suuruuden.

Om ni önskar förse Eder vagn med större och kraftigare ringar av överdimension, så finner Ni lätt av nedanstående tabell vilka dimensioner Ni kan välja.

SS. Pallorenkaat. — SS. Ballongringar.

Vanteen koko (engl.tuum.) Fälgens dim. (i eng. tum.)		Sopivat rengaskoot: Passande ringdimensioner;	
Leveys Bredd	Läpimitta Diam.		
3 1/2	19	27 × 4.40,	28 × 4.75, 28 × 4.95, 29 × 5.00,
3 1/2	20	28 × 4.40,	29 × 4.50, 29 × 4.75, 29 × 4.95, 30 × 5.00
3 1/2	21	29 × 4.40,	30 × 4.50, 30 × 4.75, 30 × 4.95, 31 × 5.00
4	18	28 × 5.25,	28 × 5.50, 30 × 6.00, 30 × 6.20,
4	19	28 × 4.95,	29 × 5.00, 29 × 5.25, 29 × 5.50, 31 × 6.00
4	20	29 × 4.95,	30 × 5.00, 30 × 5.25, 30 × 5.50, 32 × 6.00
4	21	30 × 4.95,	31 × 5.00, 31 × 5.25, 33 × 6.00,
4	22	31 × 4.95,	32 × 5.00, 32 × 5.77, 34 × 6.00,
4	23	32 × 4.95,	33 × 5.77, 35 × 6.00,
4 1/2	18	30 × 6.00,	30 × 6.50, 30 × 6.75, 32 × 7.00,
4 1/2	19	29 × 5.50,	31 × 6.00, 31 × 6.50, 33 × 7.00,
4 1/2	20	30 × 5.25,	32 × 6.00, 32 × 6.50, 32 × 6.75, 34 × 7.00
4 1/2	21	33 × 6.00,	33 × 6.75, 35 × 7.00,

SS. Korkeapainerenkaat. — SS. Högtrycksringar.

Vanteen nimitys Fälgens benämning.	Vanteen läpim. Fälgens diam.	Sopivat rengaskoot: Passande ringdim.:	
31 × 4	23	31 × 4,	32 × 4 1/2
32 × 4	24	32 × 4,	33 × 4 1/2
33 × 4	25	33 × 4,	34 × 4 1/2
32 × 4 1/2 ¹⁾	23	32 × 4 1/2,	33 × 5
33 × 4 1/2	24	33 × 4 1/2,	34 × 5
34 × 4 1/2	25	34 × 4 1/2,	35 × 5
30 × 5 ²⁾	20	30 × 5,	32 × 6
34 × 5	24	34 × 5,	36 × 6
32 × 6	20	32 × 6,	34 × 7
36 × 6	24	36 × 6,	38 × 7
34 × 7	20	34 × 7,	36 × 8
38 × 7	24	38 × 7,	40 × 8
36 × 8	20	36 × 8,	38 × 9
40 × 8	24	40 × 8,	42 × 9

¹⁾ 32x4 1/2" vanteelle voidaan 32x4 1/2" ja 33x5" korkeapainerenkaiden tilalle myöskin käyttää 35x6.00" pallorengas, jollei pyöräpaine ylitä 600 kg. — Pää 32x4 1/2" fälg kan i st. f. 32x4 1/2" och 33x5" högtrycksring även användas 35x6.00" ballongring, såvida hjultrycket ej överstiger 6.00 kg.

²⁾ 30x5" vanteelle voidaan 30x5" ja 32x6" korkeapainerenkaiden tilalle myöskin käyttää 34x7.00" pallorengasta, jollei pyöräpaine ylitä 750 kg. yksinäistä ja 1,500 kg. parirengasta kohti. — Pää 30x5" fälg kan i st. f. 30x5" och 32x6" högtrycksringar även användas 34x7.00" ballongring, såvida hjultrycket ej överstiger 750 kg. för enkel ring och 1,500 kg. för dubbla ringar.

Jäljennös

PERÄPOHJOLAN
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI
PIIRI-INSINÖÖRI

Rovaniemellä
toukokuun 14 päivänä 1929.
N:o 578.

TODISTUS.

*Pyynnöstä saan täten todistaa, että kokeiltuamme usean eri tehtaan renkailla olemme lopullisesti ottaneet käytäntöön sekä henkilö- että kuorma-autossamme **Suomen Autoren-gas Oy:n** edustaman LEE DE LUXE-renkaan viimeisen mallin, joka on kestänyt vaikeimpia rasituksia, joiden alaisiksi renkaat sekä maantien kunnossapito, että rakennustöillä voivat joutua. Kyseessä olevia renkaita voimme parhaiten suositella.*

M. Eerikäinen.